Приложение 1

**Ространснадзор завершил расследование транспортного происшествия, допущенного 21.05.2025 на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

21.05.2025 в 21 час 12 минут (мск) на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда №3049 (состав 55 вагонов, вес 5145 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151), при скорости 14 км/ч допущен сход 7-ми вагонов
(с 5-ого по 11-й, из них 7-ой на боку).

В результате схода погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено:

- 2 вагона до степени исключения;

- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 50 метров железнодорожного пути;

- 1 стрелочный перевод.

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881,
что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекату через упорную нитку кривой, с последующим сходом, вследствие нарушения АО «Тихвинский вагоностроительный завод»
п. 15 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации, п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в части несоответствия подвижного состава требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000.
«Вагон-хоппер для зерна модель 19-9870-01», в части необеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Случай классифицирован как крушение.